



MEMBER  
**ABYC**<sup>®</sup>  
Setting Standards for Safer Boating



# ANCRE & EAU

## INSPECTION ET ÉVALUATION

**Luc Guérin**  
691 Saint-Pierre  
Saint-Roch de Richelieu  
(450) 846-2526

[ancreteau@hotmail.com](mailto:ancreteau@hotmail.com)

[www.ancreteau.net](http://www.ancreteau.net)

N.E. Quebec. 2269928174

**photos du bateau inspecté**



23

Avril

2021



Page 01

# Table des Matieres

Notes aux assureurs					3
Référence					4
Introduction					5
Limite de l' expertise					6
Autentification de l' inspecteur					7
Fiche de renseignement du client					8
Fiche de renseignement du bateau					9
Autorisation					10
Accastillages et équipements					11 12
Équipement de sécurités					13
Appareil et instrumentation de navigation					14 15
Systemes électriques 12 volts					16 17
Systemes électriques 110 volts					18
Installation propane					19
Moteur(s)					20 21
Réservoir a essence					22 23
Remorque					24
Test d' humidité	25	26	27	28	29
Estimation de la valeur de l' embarcation					30 31
Recommandation de l' inspecteur		32	33		34
Photos					35 36

Longueuil , le 23 Avril 2021

Note aux assureurs

Le 23 Avril 2021

J'ai inspecté sur le terrain de la Marina Sogerive , au 101 Chemin de la Rive , a Longueuil (Quebec), un bateau de marque Chriscraft Amerosport 340 , de l'année 1998 , portant le numéro d'enregistrement QC3943610 et du N.I.V ZSR41010F788 , et ce à la demande de Monsieur Sylvain Audet , propriétaire du bateau ci-haut mentionné.

La coque est en bon état et l'inspection a été effectuée dans des endroits accessibles. Le bateau est conforme pour l'usage prévu et peut être soumis aux risques normaux de la navigation de plaisance , une fois les recommandations complétées , s' il y a lieu .

Par contre, je recommande qu'un spécialiste en mécanique puisse effectuer la mise en marche des moteurs.



**ANCRE  
& EAU**

inspecteur de bateau de plaisance

Luc Guérin



# Référence

## Normes et références

Standards and technical information reports for small craft , L Américan Boat and Yacht Council ( ABYC)

Norme de construction des petite batiments TP1332F de transports Canada

Guide de sécurité nautique , Peche et Océans Canada

Norme de la National Fire Protection Association (NFPA)

Au canada, les normes sont dictées par **Transport Canada Normes de construction des petit batiments TP1332F Edition 2004**

**Article 1.3.1** Les embarcations utilisées comme embarcation de plaisance et embarcations autres que les embarcations de plaisance conformément au Reglement sur les petits batiments pris en vertu de la Loi sur la marine marchande du Canada etre conformes aux presentes normes .

**Article 1.3.2** Dans la mesure du possible et du raisonnable, les embarcations de plaisance existantes doivent etre conformes aux présentes normes **ABYC , American Boat and Yatch Council, NFPA, National Fire Protection Association** sont des normes acceptées de facon internationale et sont des recommandations. Transport Canada les a adoptées en grande partie et y refere dans ses normes.

**Article 8.2.1** Les exigences de l'**ABYC** Standards for Small Craft E-11 A.C. and D.C. Electrical Systems on Boats et E-10 storage of batteries, peuvent etre utilisées au lieu des exigences dans les section 8.3 a 8.13

# Information sur les droits légaux

## Limites de la responsabilité

Ce rapport est émis sans préjudice , pour l'usage exclusif du client. Il est fondé sur les observations professionnelles de l'expert de Ancre et eau . Il est émis sous condition que l'inspecteur ne peut être tenu responsable de toute erreur , soit par omission , négligence , inexatitute , fausse interprétation ou dans son rendement a titre d' inspecteur .

Ce rapport représente un énoncé des conditions observées au moment de l'expertise , dans les limites décrites .

Ce rapport est effectué pour fin d' assurance seulement . La dite société se dégageant de toute responsabilité relative a l'exactitude de ce rapport.

Ce rapport n'est pas une garantie de la condition du bateau , de sa coque , de sa machinerie ou de dommages invisibles ou non détectés .

**L'inspecteur ne se tient pas responsable pour tout défaut et vice caché et n'offre aucune assurance ni garantie .**

En acceptant ce rapport ou certificat, l'individu se prévalant des services de l' inspecteur et accepte les termes et conditions

## La garantie

La garantie demeure la responsabilité du vendeur sans exception , ni réserve . L'inspecteur n'est pas tenu de comparaitre en cour face a cette expertise , a moins d'une entente préalable entre les deux parties concernant les honoraires .



## Limites de l'expertise

Aucune méthode invasive ou destructrice n'a été utilisée au cours de cette expertise , tel que l'extraction de panneau visé ou cloué , ou d'élément structural ou secondaire , ancre et cablot , linge , pieces de rechange , équipement dans les cales , les compartiments sous clefs ou autrement inaccessibles ne sont pas inspectés .

Le propriétaire ou son représentant est avisé d' ouvrir tous les compartiments pour l'inspection additionnelle .

L expertise est fondée strictement sur une inspection visuelle attentive de tous les parties **accessibles** de la structure et des éléments du bateau .

L ' inspection est effectué en cale seche . Le moteur n'a pas été mis en marche et n'a été soumis qu'a une inspection visuelle . Pour inspecter la coque des test de percussion et hygrometrique faite au moyen de l'hydrometre skipper-plus fabriqué par TRAMEX . Il est important de mentionner que cet outil ce doit d'etre calibrer a tous les utilisations pour une lecture précise .

La possession de ce rapport ou d'une copie ne constitu pas une autorisation à sa publication, ni à son utilisation à toutes fins, par toute personne sans notre consentement écrit.

# Autentification de l'inspecteur de bateau de plaisance

je certifie par la présence qu'au meilleur de ma connaissance ,

- \* les énoncés des faits présentés dans ce rapport sont vrais et corrects
- \* les analyses, les opinions et les conclusions de ce rapports sont objectives et professionnelles
- \* je n'ai aucun interet présent pour le bateau qui fait l'objet de ce rapport, et aucun intérêt personnel ou parti pris en faveur de l'une ou l'autre des parties
- \* ma compensation financiere est indépante de mes recommandations de ce rapport, ainsi que des valeurs et de l'estimation du bateau sur le marché actuel .
- \* j'ai personnellement inspecté le bateau qui fait l'objet de ce rapport

Ce rapport est remis sans préjudice et pour l'usage de qui de droit. En foi de quoi , j'ai signé .

Inspecteur de  
Bateau de Plaisance

*Sue Guerin*



**MEMBER**  
**ABYC**®  
*Setting Standards for Safer Boating*



# Fiche de renseignement

Dossier : 230421 Type d'inspection: survey  
Date : 23 avr. 2021 Heure : 8:00 Hrs Durée : 120 Min

## Client(s)

Nom 1 : Sylvain Audet  présent lors de la visite  
Nom 2 :  présent lors de la visite  
Adresse : 341 rue Principale  
Ville : Upton Code Postal :  
Téléphone : Cellulaire : 514 668-2989  
Courriel :

## Adresse du bateau à inspecter

Entrepot  
 En cale seche  
 A Flot  
 Maison

Marina : Marina Sogerive  
Adresse : 101 Chemin de la Rive  
Ville : Longueuil

De plus aucune conclusion ou opinion sur les caractéristiques de stabilité de l'embarcation n'est émise . Ce rapport d'inspection représente la condition de l'embarcation a la date de l'inspection , et est impartiale des sous signés mais ne doit pas etre considéré comme un inventaire ou une garantie.



## Autres informations

Essaie sur l'eau

Oui  Non

Type de bâtiment : Bateau Moteur Type Cruiser  
 Marque : Chriscraft  
 Année de construction : 1988  
 Modèle : Amerosport 340  
 Numéro d'identification de la coque : ZSR41010F788  
 Longueur : 34 Pieds 6 Pouces  
 Largeur : 12 Pieds 1 Pouces  
 Tirant d'eau : 40 Pouces  
 Poids a vide : 12360 Livres  
 Vitesse Maximale approximative : Mph  
 Permis d'immatriculation : QC 3943610

Plaque de conformité :

non

Type de coque : En V

Fibre de verre  
 Balsa  
 Composite

Genre de Structure : Coque en Fibre de verre renforcé

Nombre de Cloisons : 2

Dernier Calfatage : S/O

Épaisseur de la coque approximative : 3/8 pouces









Changement au plan original : aucun

Longerons et tableau arriere fabriqué de Balsa  
 encapsulé avec de la fibre de verre

## Condition climatique lors de l'inspection

Exterieur   Entrepot

Température : 12 Degrés

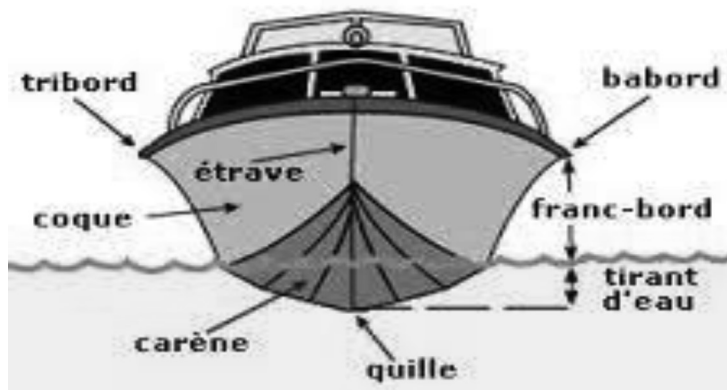
Faibles	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Modérés	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Forts	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Violents	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

## Type d'inspection

Survey   
 pré-vente   
 Pré-achats   
 Évaluation Valeur Marchande   
 Assurance

# Autorisation pour l'inspection

	OUI	NON	S/O
Autorisation du propriétaire	X		
Marina avisée pour l'inspection			N/A
Sortie de l'eau réservée			N/A
Coffre vidé	X		Présence d'eau
Toile de bateau enlevée	X		
Cale propre et sèche		X	
Eau dans les réservoirs		X	
Système d'eau potable prête		X	
Alimentation C.C. disponible	X		
Alimentation C.A. disponible	X		



# Accastillages

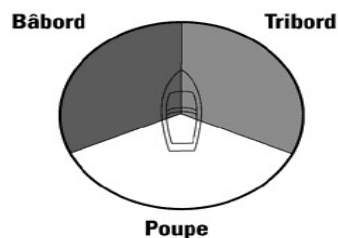
## Le bateau était vide d'accastillages pour entreposage

OUI	<input type="checkbox"/>
-----	--------------------------

	Oui	Non	QTS	Bon	Commentaires
Taquets d'amarrage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8	<input checked="" type="checkbox"/>	acier inox
Défenses	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	<input checked="" type="checkbox"/>	Blanche
Amarres	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	<input checked="" type="checkbox"/>	Blanche
Ancre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	Type Charrue
Chaîne d'ancre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	40 pieds
Cablot d'ancre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	100 pieds
Gaffe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	aluminium
Compas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	Danforth
Projecteur télécommandé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	Golight
Feux de position					
Bâbord rouge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	a la Proue
Tribord vert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	a la Proue
Poupe blanche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	sur support a radar
Ancrage blanche	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	sur support a radar

### Un navire a moteur de moins de 12 metres qui fait route doit montrer :

des **feux de côté babord-tribord** ( rouge et vert ) qui éclairent vers l'avant du bateau ainsi qu'un **feu sur tout l'horizon** ( blanc ) qui éclaire tout autour de l'embarcation .



## Quelques définitions utiles

### Feu de tete de mat

Feu blanc projetant une lumiere ininterrompue sur le parcours d'un arc d'horizon de 225 degee et dispose de maniere a projeter cette lumiere depuis l'avant j'usqu'a 22,5 degees sur l'arriere de chaque bord du batiment .

### Feu de coté

Un feu vert placé a tribord et un feu rouge placé a babord , projetant chacun une lumiere ininterrompue sur tout le parcours d' un arc d'horizon de 112,5 degees et disposés de maniere a projeter cette lumiere depuis l'avant juqu'a 22,5 degees sur l'arriere du travers de leurs coté respectif .

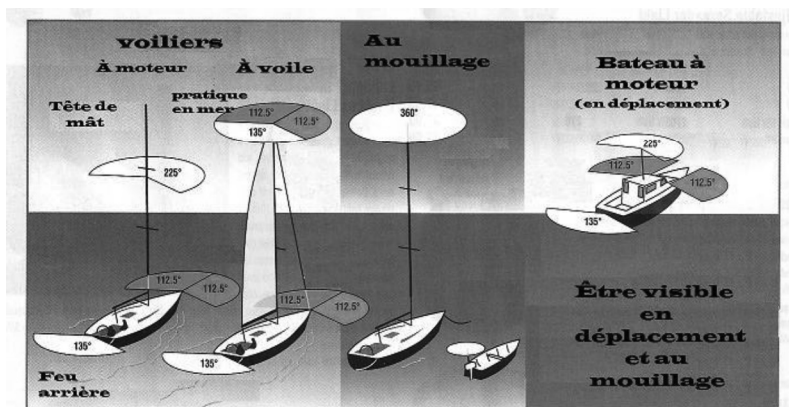
A bord des batiments de longueur inférieure a 20 M ( 65 pi 7 po ), les feux de coté peuvent etre combinés en un seul fanal placé dans l'axe longitudinal du batiment .

### Feu de poupe

Feu blanc placé aussi pres que possible de la poupe, projetant une lumiere ininterrompue sur tout le parcours d'un arc d'horizon de 135 degees et dispose de maniere a projeter cette lumiere sur un secteur de 67,5 degees de chaque bord a partir de l'arriere .

### Feu visible sur toute L'horizon

Feu projetant une lumiere ininterrompue sur un arc D'horizon de 360 degees .



# Équipements de sécurités

Les extincteurs a poudre chimique devront être vérifiés datés et approuvés et rechargés si nécessaire et remplacés au besoin .....

	Oui	Non	QTS	Bon	Commentaires
Veste de sauvetage		X			
Bouée de Sauvetage	X		1	X	conforme blanche 15 metres safety kit
Ligne d'attrape	X		1	X	
Kit de sécurité nautique	X		1	X	
Signaux pyrotechnique		X			
Aviron		X			
Défecteur radar		X			
<b>Détecteur</b>					
Propane		X			recommandation
Monoxyde de carbone		x			
Détecteur de fumé		X			
<b>Extincteur</b>					
Type A B C		X			5 Lbs
Type B C	X		3	X	
Type Halon		X			
Type CO2		X			



## Information

Les équipements de sécurité , exigés par les autorité , devront etre abord lors de la mise a l'eau .

Pour la liste relative a une embarcation de ce genre , voir le Guide de la Sécurité nautique publié par Transports Canada .

# Appareil et Instrumentation de navigation

**Notes :** Il est aussi recommandé que les équipements électronique soient inspecté par un technicien qualifié, pour en déterminer leurs conditions

Indicateur	Oui	Non	QTS	Bon	Commentaires
<b>Tableau de bord</b>					
Compte-tours (rpm)	<b>X</b>		<b>2</b>		D'origine du bateau
Vitesse	<b>X</b>		<b>1</b>		D'origine du bateau
Pression d'huile (psi)	<b>X</b>		<b>2</b>		D'origine du bateau
Température du moteur	<b>X</b>		<b>2</b>		D'origine du bateau
Voltmètre	<b>X</b>		<b>2</b>		D'origine du bateau
Jauge à Carburant	<b>X</b>		<b>2</b>		D'origine du bateau
Horloge		<b>X</b>			
D'assiette		<b>X</b>			
D'Angle du pied de moteur		<b>X</b>			
Synchro des moteurs	<b>X</b>		<b>1</b>	<b>X</b>	D'origine du bateau
Stabilisateur (trim tab)		<b>X</b>			
Compteur d'heures	<b>X</b>				980 Hrs 983 Hrs
Klaxon 12 volts	<b>X</b>		<b>1</b>		Flute double



Pompe de cale  
Station météo  
Profondimètre



X		1	X
	X		
X		1	

Rules 1500 L/Hrs

Faria

Oui Non QTS Bon Fabricant & modèle



Hélice d'étrave

Proue  
Poupe

X			
		1	
	X		

Side-Power

G.P.S

Antenne

	X		
	X		

Radar

Antenne

X		1	
X		1	

Raymarine C80

Raymarine

V.H.F.

Antenne

X		1	
X		1	

Apelco

Shakespeare

TrimTab automatique Bennet

	X		
--	---	--	--

Systeme Emergency SeaKey

	X		
--	---	--	--



## Information

Certains appareils ne peuvent être inspectés que lorsque le bateau est à l'eau.

# Systemes electriques C.C. 12 Volts

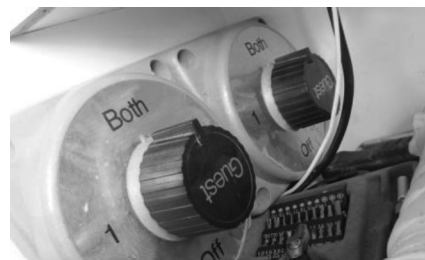
Batterie	Oui	Non	QTS	Bon	Commentaires
Décharge profonde	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	<input checked="" type="checkbox"/>	Marine
Fixée	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Bac de protection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Ventilation Naturelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Bornes (d'oxydation)				<input checked="" type="checkbox"/>	
Voltage	<input checked="" type="checkbox"/>				12 volts
Age de la batterie	<input type="checkbox"/>				inconnue
Interrupteur de Batterie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	Sélecteur TGM all-off

## Câblages selon les normes en vigueur de transport Canada

Oui	Non	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NORMES de ABYC E-10 et E-11

	Bon	Mauvais	Commentaires
État des câbles	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
État des prises de courants	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Conforme et sécuritaire
État de l'installation électrique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En bonne état

Protection	
Fusibles	<input type="checkbox"/>
Disjoncteurs	<input checked="" type="checkbox"/>



## Emplacement du panneau électrique C.C. 12 VOLTS







## Information

Transport Canada  
Normes d' électricité

L' équipement Électrique

### Article 54,2

L'équipement électrique doit convenir à l'emplacement et à l'environnement auxquels il est destiné et il faut le placer de façon qu'il ne soit pas inutilement exposé aux dommages mécaniques ; les appareils d'éclairage doivent être sous globe ou munis de protecteurs .

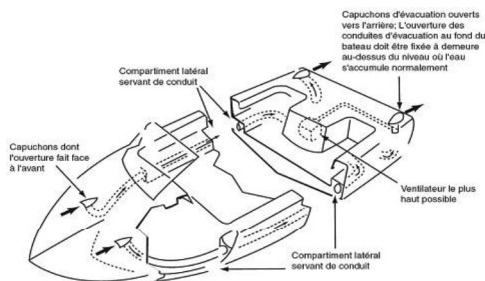
### Article 54,3

Ne placer aucun équipement électrique là où des gaz explosifs ou inflammables ou des vapeurs inflammables risquent de s'accumuler ni là où il peut y avoir un risque d'explosion , à moins que l'appareil ne soit d'un type homologué sécuritaire .

## Aération du compartiment moteurs : 12 Volts

### Ventilation Conforme

	NON	OUI
Tuyaux flexibles	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Prise d' air extérieure	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



# Systèmes électriques C.A. 110 Volts

**Notes :** Il est aussi recommandé que l'équipement électrique soit inspecté par un technicien qualifié, pour en déterminer la condition .

50 pieds  100 pieds

Indicateur de polarité inversé

## Câblages selon les normes en vigueur de transport Canada

Oui  Non

**NORMES de ABYC  
E-10 et E-11**

	Bon	Mauvais	Commentaires
État des câbles	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
État des prises de courants	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
État de l'installation électrique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Protection

Fusibles   
Disjoncteurs

### Inverseur de courant

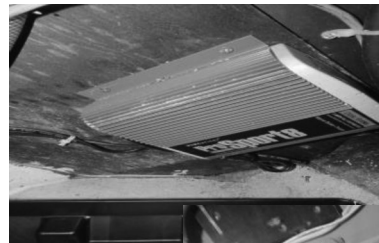
Oui   
Non

### Génératrice

Oui   
Non

### Chargeur a batterie

Oui   
Non



Technovolt

Mariner ProSport  
8 amp

## Emplacement du panneau électrique C.C. 110 VOLTS

A Babord en entrant dans la cabine



Installation de propane permanente

**NON**

oui

non

Valve automatique de sécurité


Canalisation conforme

Détecteur de propane

Emplacement du cylindre :

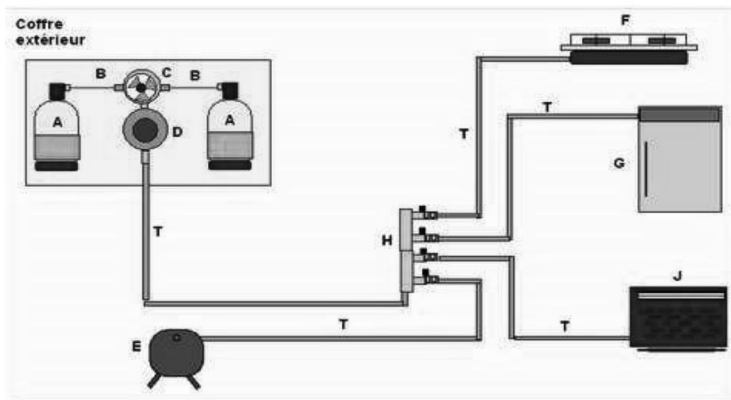
\_\_\_\_\_

Ventilé a l' atmosphere


Installation conforme aux Normes NFPA 302



- D détendeur
- C inverseur
- B tuyau flexible
- H valve on/off



# Moteur(s)

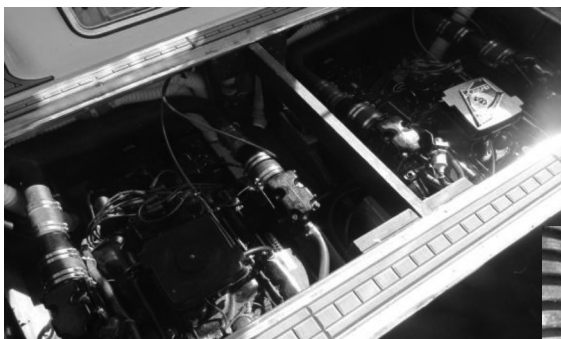
Note : Il est recommandé que le moteur soit inspecté par un mécanicien qualifié, pour déterminer la condition du moteur, des pompes, et du système de refroidissement, etc

Type Moteur		Carburant	
Hors-bord	<input type="checkbox"/>		
Semi hors-bord	<input type="checkbox"/>	essence	<input checked="" type="checkbox"/>
En-bord	<input checked="" type="checkbox"/>	diesel	<input type="checkbox"/>

Cylindré : 454 / V8 340 H.P.  
 Constructeur : Mercruiser

Nombre d'heures du moteur :  
 Numéro de série : B654580 B630041  
 Réusiné : non  
 Condition apparente : bonne  
 Systeme de refroidissement : eau

Date de la dernière inspection mécanique :



### Modèle d'hélice

aluminium	<input type="checkbox"/>
acier inoxydable	<input type="checkbox"/>
Bronze	<input checked="" type="checkbox"/>

### État de l'hélice

A changer	<input type="checkbox"/>
Satisfaisante	<input checked="" type="checkbox"/>
Neuves	<input type="checkbox"/>

### État des anodes

A changer	<input type="checkbox"/>
Satisfaisante	<input checked="" type="checkbox"/>
Neuves	<input type="checkbox"/>



### Information sur les numéro de séries

IL est fréquent qu'après un certain nombre d'années , que l'on observe une détérioration des numéros de series dû à la corrosion ainsi qu'à l'oxydation des métaux .

Constructeur de pieds de moteur : SHAFT  
Modele de pieds de moteur :  
Numéro de série : □  
Diametre ou pas de l' hélice :  
Tuyau d' échappement : S/D  
Matériaux D' échappement : acier et néoprene conforme  
Système de refroidissement : eau de mer  
Système d' échapement : pieds de moteur  
Silent Choice : NON  
Barrure de pieds : NON





## information

Il est important de mentionner que les anodes en zinc doivent être contrôlées et remplacées aussi souvent que nécessaire , car ceux-ci sont exposés a la corrosion pouvant etre irréversible au niveau des parties métalliques de votre bateau .

## Réservoir a essence et installations



Aluminium T5052 H32

Polyéthylène

CONFORME USGC



## information

Toute les installations sont conformes aux normes et pratiques recommandées qui offrent un niveau de sécurité au moins équivalent pour la résistance mécanique et la resistance au feu des réservoirs a combustible conformément a l' alinéa 725 (1)a

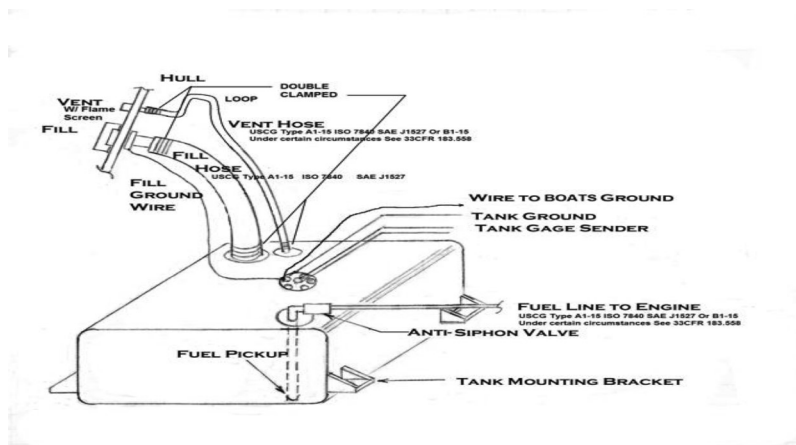
Guide de transport Canada sections 7.1 7.2 7.3

Capacité des réservoir : 100 Gallons



## Conformité du réservoir a essence

	oui	non
Réservoir de Carburant fixé :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Est- il rempli par le pont :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trop plein ce déverse par dessus Bord :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réservoir sont mise a la masse :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conduit d' alimentation Néoprene approuvé :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare étincelle :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soupape de sureté aux réservoir :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grille protectrice sur les événements :	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## information

Aucune références ou informations ne peut être considérés comme étant une évaluation de la condition du ou des moteurs ou du ou des systemes de propulsion .

Ainsi que du ou des Gameballs , le bateau doit etre a l' eau pour déceler une fuite ou pour en donner un vrai verdict .

Le client en est avisé .

# Remorque

Année :  
Marque :  
Modèle :  
No. Série :  
No. Plaque :  
Nombre d' essieux :

## Annexe et Moteur

Annexe

Moteur

Année :  
Marque :  
Modèle :  
No. Série :

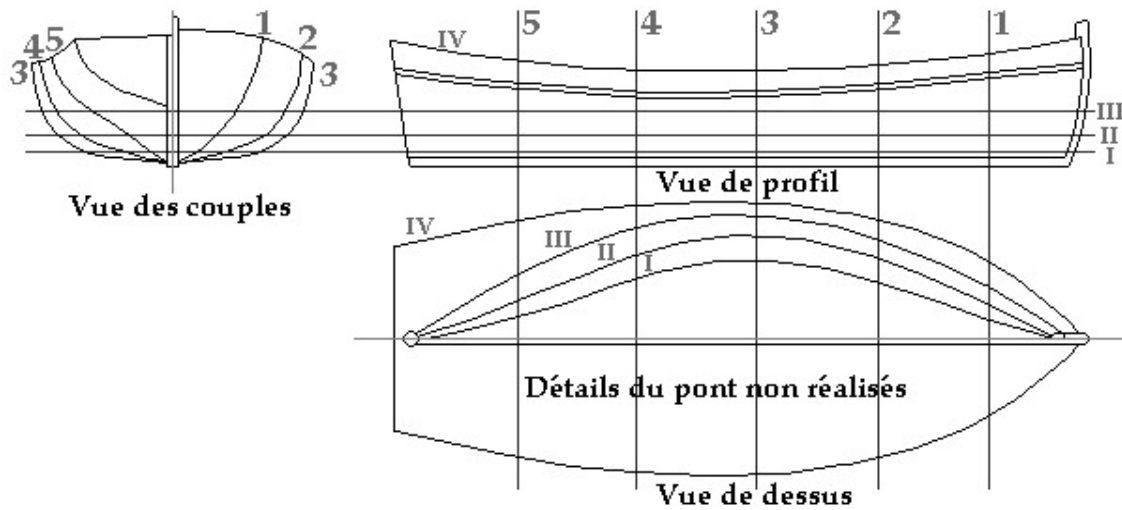
Aucune référence ou information ne peut être considéré pour une remorque considéré artisanale le client doit s' assurer qu'elle est conforme aux exigence de Transport Canada .

Article 211.1 code de sécurité





# Test d'humidité de la coque



échelle d'humidité

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	10%				20%				30%				40%				50%	60%

	5	4	3	2	1
III	40%	40%	30%	20%	20%
II	40%	40%	40%	30%	20%
I	60%	60%	45%	40%	30%
I	60%	60%	45%	40%	30%
IV	40%	40%	40%	30%	20%
V	40%	40%	30%	20%	20%

Test de résonance (marteau )

anomalie détecté

**AUCUN**

Légende

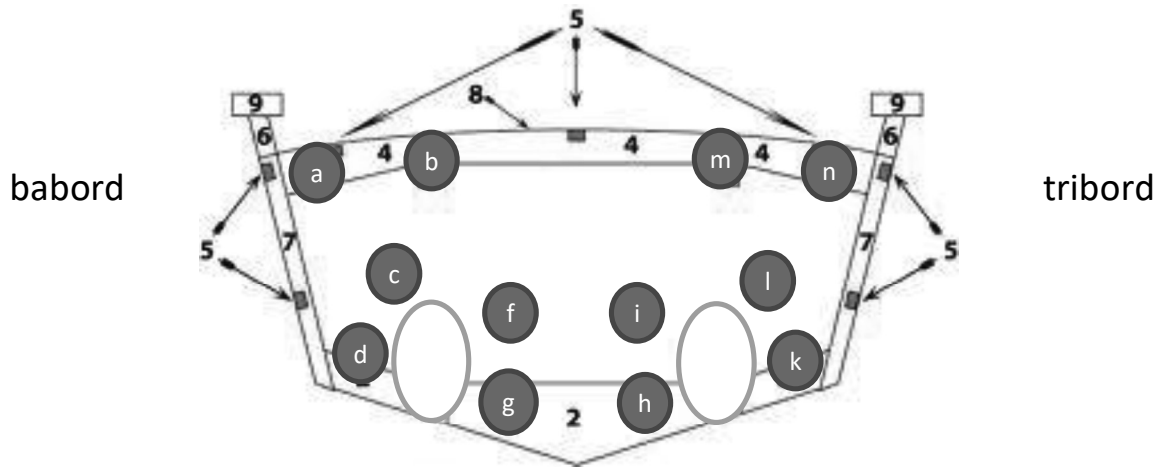


humidité élevé ●

délamination détectée ○



# Lecture d'humidité sur le tableau arrière



## échelle d'humidité

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	10%				20%		30%		40%		50%			60%			

Babord	<b>a</b>			<b>n</b>	Tribord
	<b>b</b>	_____		<b>m</b>	
	<b>c</b>	30%	30%	<b>l</b>	
	<b>d</b>	60%	60%	<b>k</b>	
	<b>e</b>			<b>j</b>	
	<b>f</b>	30%	30%	<b>i</b>	
	<b>g</b>	65%	65%	<b>h</b>	

Test de résonance (marteau)

anomalie détecté

**AUCUN**

## Légende



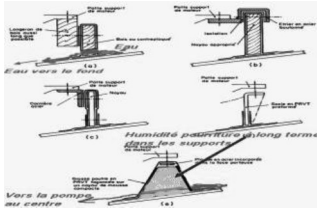
humidité élevé



délamination détectée



# Lecture d' humidité des longerons



( support a Moteur )

Avant

80%	80%
-----	-----

Babord Tribord

Arriere 70%

80%	80%
-----	-----

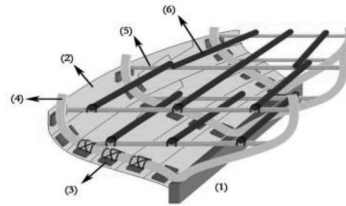
70%

voir

Test de résonance ( marteau )

anomalie détecté

**page 33**

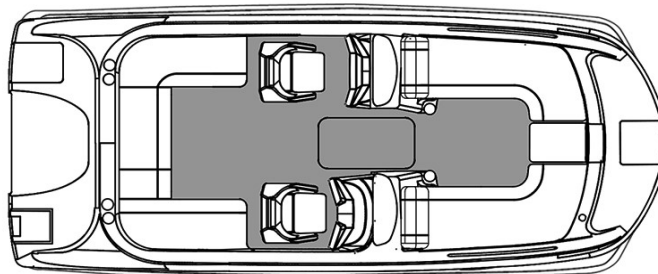


# Lecture d' humidité de la plateforme de baignade

Plateforme Structurale

Plaforme rajouté a la structure

<b>X</b>



Plateforme de Baignade  
20% et 40%

Légende

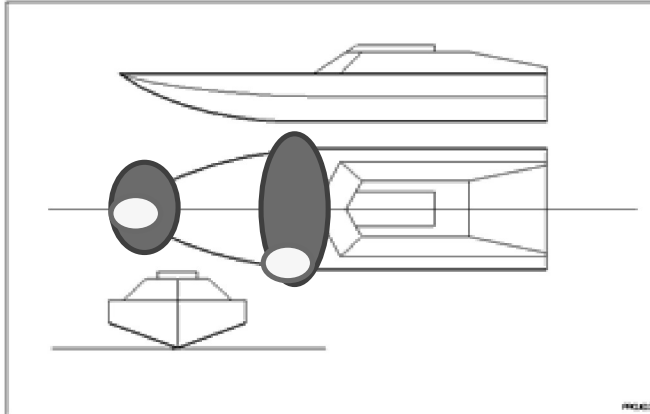
humidité élevé



délamination détectée



## Lecture d' humidité du Pont



20% et 100%  
humidité

Test de résonance (marteau )

anomalie détecté

voir  
**page 33**

Légende



humidité élevé



délamination détectée



**En cas d' humidité élevé**

La détection d'une humidité élevé va entrainer une décomposition des matériaux et l'apparition du délaminage .

Ce processus de détérioration peut etre tres rapide ou a la fois tres lente , mais d' un temp inconnu .

Cela dépend de plusieurs facteurs tel que ( la force d un impact, la température de l'entreposage ainsi que la navigation ect...)

**Le CLIENT a été avisé  
Verbalement**





## Limitation

Nous avons remarqué la présence d' eaux contenue dans le fond de la cale ou retenue dans certaines portions de la coque qui peuvent également influencer les lectures du détecteur d'humidité .

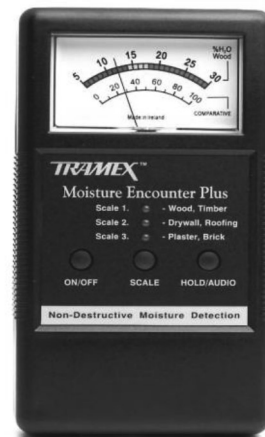
tramex shipper plus (moisture détecteur)  
pourcentage d'humidité +/- 1%

23 / Avril / 2021

OK

La lecture des taux d'humidité et sa référence dans le rapport ont été obtenu a l' aide des l'hydrometres

SKIPPER PLUS fabriqué par TRAMEX  
RAYPLEX fiberglass composite technology

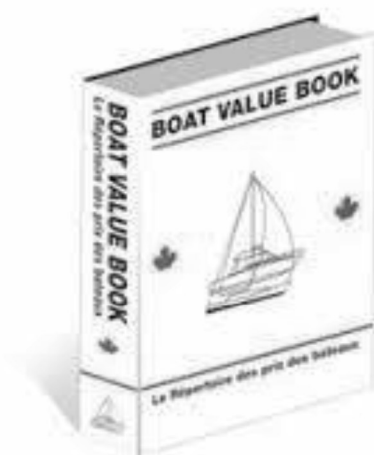


# Estimation de la valeur actuelle de l'embarcation

De l'embarcation :		18000
Sea Deck :		3000
chauffage ventilation :	<b>side-power avant</b>	2700
Génératrice :		
propulseur d'étrave :		
interrupteur pour double batterie :	<b>2 fois</b>	200
Systeme d'instinction incendie :		
Toilette broyeur :	<b>Vacuflush</b>	200
Systeme d'eau grise :		400
Machine a glace :		
Micro-ondes :	<b>GE</b>	100
Réfrigérateur :	<b>Norcold</b>	500
Cuisiniere ; alcool-électrique :	<b>Origo</b>	200
Systeme d'inverseur :		
Systeme de sons :	<b>Boss</b>	100
T.V. dvd :		
Assistance systeme :		
Traceur de carte (G.P.S.) :		
Sondeur de profondeur :		
Radar :	<b>Raymarine</b>	500
V.H.F. :	<b>Standard</b>	100
Arceau support a radar :		1100
Toit rigide au dessus de la plateforme arriere :		
Plateforme extension de baignage :		1000
Treuil (guindeau) :	<b>Maxwell</b>	1000
Lumiere télécommandé :	<b>Jabsco</b>	1000

toile campeur :	Campeur	neuve	<input type="text" value="4500"/>
De la remorque :			<input type="text"/>
De l'annexe :			<input type="text"/>
Du moteur de l'annexe :			<input type="text"/>
Valeur des équipements a bord :			<input type="text" value="1500"/>
Total sans Taxe :			<input type="text" value="36100"/>

Guide de référence (valeur) : 2021  
 boat value book et condition général du bateau



## Information

Le prix de vente d'un bateau d'occasion .  
 Est fixée selon le prix du marché, selon l'offre et la demande .  
 Le prix inscrit si haut est toujours pour un bateau en bonne état général .



# Recommandation de l'inspecteur

Excellent  Neuf

Condition  au dessus de la moyenne

Bon

Moyen



**Défaut à corriger**

Recommande d'installer de deux détecteur de C.O.  
article 10.3 généralités



**Défaut à corriger**

Remettre un scellant tout au tour des pare-brises et hublots  
Pour prévenir des problèmes futurs.



**Surveillance Constante**

Nous avons remarqués dans la chambre des moteur ainsi que dans la  
cabine sous la banquette , certaines composante en bois et fibre ce sont  
déplace ( du a un mouvement de la coque )







## Détection d'Humidité élevée

et de début de délaminage

délaminage.....Au niveau des supports a moteurs ( longerons )  
Au niveau des longerons ( Cabine )  
délaminage.....Au niveau du pont avant

### Le CLIENT a été avisé

Matériaux composites ou en bois contreplaqué marine sont faits de strates assemblées, collées ou soudées entre elles. Le délaminage , c'est quand ces strates commencent à se décoller. Alors il vaut mieux intervenir rapidement, cela peut avoir de lourdes conséquences, car cela met en jeu la rigidité ou la solidité des endroits touchés.



## A Surveiller

### Détection de Micro-Fissure sous la plateforme de baignade

Les fissures de stress se produisent lorsque le Gelcoat (revêtement) Elles sont souvent causées par des inégalités du gelcoats ainsi qu' aux faiblesse . Structural de l'embarcation.



Entre la coque et la plateforme



Sous la plateforme



## Limitation

Nous avons remarqué une présence d' un tapis collé Sea Deck sur plusieurs surface ( pont , plateforme de baignade ) ce qui me limite dans l' observation de fissure ou de lecture d' humidité .

**Ce rapport a été préparé de bonne foi et sans préjudice . Il s'agit d'une description au moment de l'inspection . A moins d'avis contraire, le présent report sera réputé avoir été reçu et accepté par le client ( demandeur et / ou vendeur et / ou acheteur ) et ou l'assureur dans les 24 heures de son envoi télécopie ou courriel ou 3 jours par la poste .**

**En acceptant ce rapport ce ou ces derniers dégagent la société et / ou l' inspecteur Luc Guérin , de toute responsabilité quant a l'exactitude de cette expertise et quant aux probleme mécaniques ou autres pouvant survenir lors de l' inspection , avant l' inspection ; Il est a noter que cette inspection n' incluait pas l' essai de la machine , de la plomberie et du systeme électrique . La vérification de la coque fut faite aux endroits accessible seulement .**



# Photos



